



### 知名 宏師 知名オーディオ代表

真のステレオ再生とは左右だけでなく前後も表現することができず。

近年、音響システムでは5・1chなどのサラウンドシステムが用いられますが、左右二対のスピーカーだけで立体的で臨場感ある音を再生することが可能です。

音はX、Y、Z軸の3次元十時間軸です。ステレオで3次元を表現するには位相という理論が必要となります。

音はスピードが遅いため時間差で距離を測ることができず。例えば落雷時の光と音の時間差から落雷の場所を特定することが可能です。

そのとき重要になるのが位相です。歌手の1枚前にマイクをセットし、歌手の1枚後

## 真のステレオ再生

る側にピアノがある場合、マイクから見るとそれぞれ歌手は1枚、ピアノは2枚の距離があり、その分、マイクへの到達時間がずれます。ピアノの音は、歌手の音を追い越すことは絶対にありません。

録音の際はワンポイント録音に必要があります。マルチ録音では位相がバラバラになり、立体表現が不可能となってしまうのです。

ステレオ再生にはフルレンジスピーカーユニット（3ウェイ）が最も適しています。マルチウェイ（2ウェイ、3ウェイ）では、ネットワーク内のコイルやコンデンサ

1947年石川市生まれ。嘉手納町育ち。75年、知名御多出横（知名オーディオ）を創業。独自の特許技術を用いたオリジナルオーディオ機器の製造販売を行う。2012年7〜12月「南風」執筆。

## 東風

◆このコラムは「南風」執筆者のOB・OGが担当します。

共 158  
059  
わけ 069  
253  
656

# 琉球新報

2020年(令和2年) 12月6日 日曜日  
[日10月22日・先勝]

THE RYUKYU SHIMPO

第40175号

発行所 琉球新報社 〓琉球新報社2020年  
〒900-8525 那覇市泉崎1-10-3 電話:098-865-5111

# 胴体、水平尾翼も損傷

## 日航機緊急着陸 「鳥衝突」痕跡なし

那覇発羽田行きの日航航空（JAL）904便のエンジンの一部が損傷し緊急着陸した事故で、国土交通省運輸安全委員会は5日、航空事故調査官3人を那覇空港に派遣し、事故原因の調査を始めた。調査官によると、新たに胴体と水平尾翼の左側に損傷があることが明らかになった。エンジンに鳥が衝突するハードストライクの可能性については「痕跡は見受けられない」と説明した。



起こした左翼エンジンを調査す  
委員会の航空事故調査官＝5日  
ぎ、那覇空港（ジャン松元撮影）

### 事故調が調査開始

調査官によると、左側のうな傷があった。水平尾翼の前縁部分に何かがついていたような傷が残っており、胴体左後方には長さ約30センチの引っかいたよ。フロンツブレイドと



JAL904便(ボーイング777-300型機)の損傷部分

呼ばれるエンジン前方の羽根は、1枚が根元付近から折れており、別の1枚は一部が欠損しているのが確認された。胴体と尾翼の損傷との関連については「調査中」としている。

日下順嗣氏ら航空事故調査官3人は5日午前、那覇空港に到着。JALの関係者に打ち合わせ後、事故機がある第1滑走路の駐機場で目視により機体の外部を点検した。エンジン部分を慎重に確認し、カメラで

撮影するなどしていた。6日以降、回収した音声データや飛行データなどの解析を進めるほか、操縦士ら乗務員を対象に聞き取り調査をする予定だ。

現場に立ち会ったJALの担当者は「原因究明のため、引き続き調査に協力していく」とコメントした。

JAL904便は4日午前11時45分に那覇空港を離陸した時、那覇空港北1000メートル、高度5千メートルで、左翼エンジンから異音と振動が発生したため、エンジンを停止させ、那覇空港へ引き返した。乗員乗客189人にけがはなかった。国交省はこの事故を「重大インシデント」に認定している。

「鬼滅の刃」最終巻 沖縄は…  
3日遅れ、発売あすにも  
輸送重量ネックに

### 入荷



玉城知 公務員  
細菌性肺炎で入院した玉城アニー知事は5